

2025 年 11 月 28 日
株式会社 E V モーターズ・ジャパン

弊社取扱い車両のリコールに関するお詫びとお知らせ

平素より弊社取扱車両をご愛顧賜り、厚く御礼申し上げます。
このたび、弊社が販売しました「F8 Series4-Mini Bus(6.99m)」におきまして、安全上の不具合の可能性があることが判明いたしました。

つきましては、当該車両に関するリコール（無償修理）を実施させていただきたく、お知らせいたします。

運行事業者様、ご利用されるお客様には、多大なご心配とご迷惑をお掛け致しますこと、心からお詫び申し上げます。今後は一層の安全確保と品質管理に努める所存でございます。何卒ご理解とご協力を賜りますよう宜しくお願い申し上げます。

株式会社 EV モーターズ・ジャパン
代表取締役 佐藤 裕之

－記－

1. 対象車両

- 車両名称 : F8 Series4-Mini Bus(6.99m)
- 台数 : 85 台

2. 発生事象と原因

前輪ブレーキホースにおいて、ブレーキホースの取り回しの設計検討が不十分なため、ハンドル転舵時に車体等へ接触することがある。そのため、そのまま使用を続けると、ブレーキホースが損傷し、最悪の場合、ブレーキホースに穴が空き、制動力が低下するおそれがある。

3. お客様への対応

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけして誠に申し訳ございませんが、弊社担当営業からご案内させていただきますので、お早めに最寄りの当社提携整備工場へご入庫日時をお申し付けいただき、修理をお受けいただければ幸甚に存じます。

本日 11 月 28 日 担当営業よりお客様へのご案内を開始致します。

以上

<本件についてのお問合せ>
オフィサー支援 Dept. 広報マーケティング Gr.
TEL : 093-752-2477
Email : public_rel@evm-j.com



改修箇所の説明

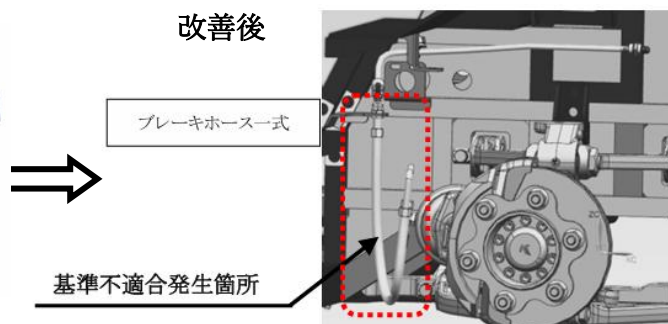
不具合状況（再掲）

前輪ブレーキホースにおいて、ブレーキホースの取り回しの設計検討が不十分なため、ハンドル転舵時に車体等へ接触することがある。そのため、そのまま使用を続けると、ブレーキホースが損傷し、最悪の場合、ブレーキホースに穴が空き、制動力が低下するおそれがある。

改善前



改善後



■ 改修作業の内容

全車両、対策品のブレーキホース一式に交換する。