

# F8 series2-City Bus

8.8m 路線バス



EV Motors Japan

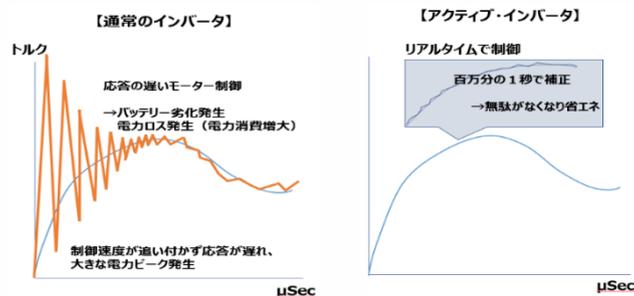
## 車両の軽量化について

長寿命・軽量・高剛性のステンレス製骨格とFRP製外板によって徹底した軽量化を目指したEV専用設計のボディ。電費向上・長距離走行・バッテリー負担の軽減と、低床化によるゆとりある車内空間の両立を実現しました。



## 独自技術「アクティブ・インバータ」について

独自技術である「アクティブ・インバータ」を搭載。100万分の1秒というリアルタイムでのモーター制御を行い、加減速時に発生する無駄な電力ロスを抑制。これにより、世界トップレベルの低電費を誇り、バッテリーの長寿命化と長距離走行を可能にしました。



## 4段階回生ブレーキ標準装備

ステアリング部レバーで4段階的にコントロールすることができ、走行状況に合わせて細かく電力の回生を制御することで省エネ走行を実現。ブレーキパッドの寿命延長にも寄与します。

## 表示機・ワンマン機器各メーカー対応



車外表示機



運賃箱



運賃表示器・急停車注意灯



整理券器・ICカードリーダー

## 外観



正面



左側面



側面



右側面

## 内装



運転席廻り



シート



天井



後部座席

## オプション



車いすスロープ板



跳ね上げシート



32型サイネージモニター取付



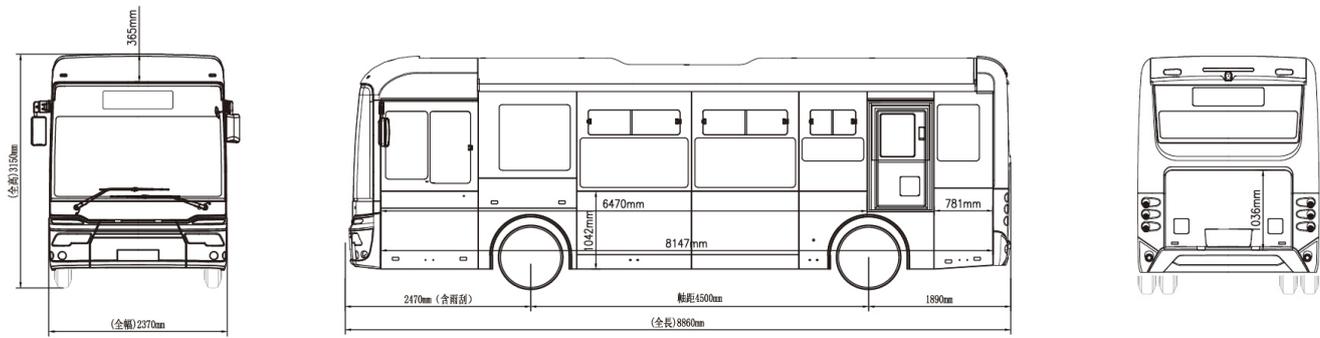
側面窓上部引き違い

# 主要装備

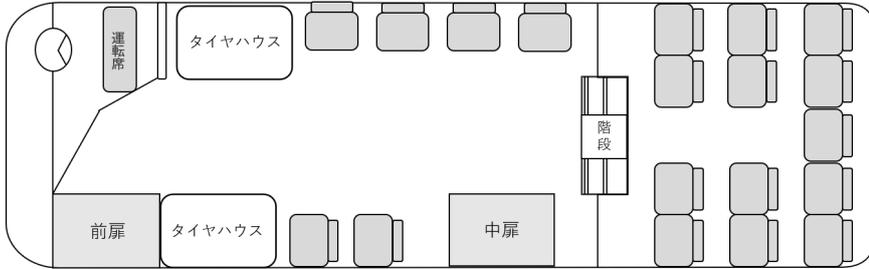
※緑塗りつぶし部分はノンステップ必須オプション

区分	仕様項目	仕様要素	標準仕様	オプション仕様
出入扉	前扉	種類	両開きグライドドア(エア式)	1枚式アウトスライドドア(エア式)
	中扉	種類	1枚式アウトスライドドア(エア式)	両開きグライドドア(エア式)
ブレーキ	ブレーキ	前輪・後輪仕様	エア式ディスク(WABUKO)	
		ABS&ASR	付き	EBS&ESC
		回生ブレーキ	4段式回生ブレーキ	
床関係	前扉通路部	仕様	ノンステップ式	
	中方通路部	仕様	ノンステップ式	スロープ版取付
	後方方通路部	仕様	段付き通路	
	床上張り	仕様	ノンスリップ材(グレー色)	
運転席		シート構造	機械式	エア-昇降式
		シートベルト	3点式	
		サンバイザー	電動式	
		360度カメラ	付き	
客席		座面及び背もたれ	モケット仕様、色ブルー系色	
		座席	前向固定1・2人席組合せ+最終5席	右1~4席跳ね上げシート(車椅子対応)
			右7列・左5列・最終1列	車椅子固定フック・スロープ板
窓	側面窓	仕様	固定窓	上部引戸・下部固定窓
仕切・握り棒関係	運転後仕切り	仕様	パイプ式	32型サイネージモニター取付
	前扉出入口仕切り	仕様	パイプ式	
	前扉昇降用握り棒	仕様	パイプ式	
	中扉出入口仕切り(前方)	仕様	パイプ式	
	中扉出入口仕切り(後方)	仕様	パイプ式	
	天井握り棒	仕様	パイプ式	
		位置	天井左右各1本	
車外表示器	行先表示機	前方	なし	各メーカー対応可
		側方	なし	各メーカー対応可
		後方	なし	各メーカー対応可
	乗降中表示灯	後方	なし	各メーカー対応可
室内灯及び表示器	室内灯	天井室内灯具	ラインライト左右各1列	
		ステップ照射灯(前扉)	なし	レシップ製: SY-STP24-LED3W
		ステップ照射灯(中扉)	なし	レシップ製: SY-STP24-LED3W
		運賃箱照射灯	なし	レシップ製: SY-STP24-LED3W
		通路セフティー灯	なし	オージ製: ST-310-600 L=600
		急停車注意灯	なし	各メーカー対応可
ワンマン機器	パイロットランプ等	停車パイロット灯	なし	レシップ製(一般用): KSD-021
			なし	レシップ製(車椅子用): KSD-028
	乗降車合図装置	制御装置	なし	レシップ製:KSC-1300B
		押しボタン	なし	レシップ製:KSP-500
	スピーカー	車内用	なし	レゾナント・システムズ製:S-60C
		車外用	なし	レゾナント・システムズ製:S-50CS1
	インターフォン	アンプ	なし	クラリオン製1カ所: CII300AA
		マイク	なし	クラリオン製1カ所: DMA-109-110
	音声装置	音声合成本体	なし	各メーカー対応可
運賃機器		系統設定機	なし	各メーカー対応可
		運賃箱	なし	各メーカー対応可
		カードリーダー	なし	各メーカー対応可
		整理券器	なし	各メーカー対応可
		運賃表示器	なし	各メーカー対応可
ミラー	アンダーミラー		左1カ所	
	室内ミラー		前方中央1カ所	
	電子ミラー		左右各1カ所	
空調	冷暖房装置	仕様	直結式冷暖房装置	足元ヒーター追加対応可
		メーカー	松芝製	

## 三面図



## 座席図



座席数 (席) [ 座席+運転席 ] : 20 [19+1]  
乗車定員 (人) [ 座席+立席+運転席 ] : 48 [19+28+1]

## 諸元表

車名	F8 series2-City Bus 8.8m
全長 (mm)	8,860
全幅 (mm)	2,370
全高 (mm)	3,150
ホイールベース (mm)	4,500
最小回転半径 (mm)	7,500
フロントオーバーハング (mm)	2,470
リアオーバーハング (mm)	1,890
車両重量 (kg)	10,860
車両総重量 (kg)	13,500
座席数 [ 座席+運転席 ]	20 [19+1]
乗車定員 (人) [ 座席+立席+運転席 ]	48 [19+28+1]
バッテリー容量 (kWh)	176
バッテリー総電圧 (V)	618.24
バッテリー種類	リチウムイオン電池
航続距離 (km)	250(定速40km/h、負荷重65%、エアコンオフ)
最高速度 (km/h)	70
モーター定格出力 (kW)	120
モーター最高出力 (kW)	240
モーター種類	永久磁石同期モーター
登坂能力 (%)	20
タイヤサイズ	265 / 70R 19.5
運行管理システム (オプション)	運行管理全般

※ オプション装着等の条件により重量及び乗車定員が変わる場合がございます  
※ 走行時の走り方や条件(気象、道路、運転、架装等の状況)により航続距離は変化いたします

## 備考

- 仕様の指定がない場合はEVモーターズ・ジャパンの設計基準に従って製造します。
- 特別な要求がない場合はEVモーターズ・ジャパンの標準プロセス要求に従って製造します。
- 当カタログに關わる技術データは、EVモーターズ・ジャパンが所有するものであり、もし侵害があった場合は当社は遡及する権利を有するものとします。
- 保証期間: 製品をお渡し後、1年または100,000km、どちらか早いほうが保証期間となります。※消耗品は除く



EV Motors Japan

### 本社/ショールーム

〒808-0035  
福岡県北九州市若松区白山1-18-7  
TEL:093-752-2477 FAX:093-752-2478

### 西日本営業部

〒812-0013  
福岡市博多区博多駅東1-1-33 はかた近代ビル7F

### 東日本営業部

〒102-0094  
東京都千代田区紀尾井町3-29 第2山本ビル5F

### 関西営業部

〒530-0041  
大阪府大阪市北区天神橋1丁目6-18 豊和第二ビル3階

### 開発・技術部

〒222-0033  
神奈川県横浜市港北区新横浜2-3-12 新横浜スクエアビル14F

### 取扱代理店

本書からの無断の複製は固くお断りします。記載内容は予告なく変更する場合があります。  
Copyright © EV Motors Japan. All Rights Reserved.