『積める・運べる』を実現した
ラストワンマイル EV 物流車

E1 E2

1t 積 e 物流車　　2t 積 e 物流車



2023年12月 発売予定

EV モーターズ・ジャパン

EVトラックで
物流の一歩先へ。
街の流通をスマートに
繋いでいきます。

一充電の走行距離
- E1 240※km
- E2 200※km

※実際の走行時の走り方や条件
（気象、道路、運転、架装等の状況）により、電費は異なります

フロアー高さ 440mm

バッテリー容量
- E1 59.52kWh
- E2 78.72kWh

独自技術による 省電力化

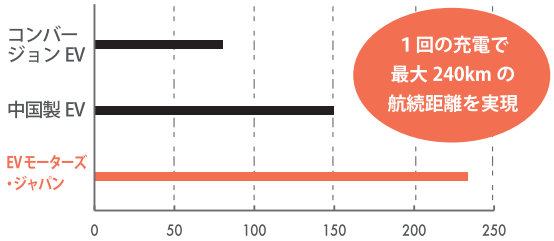
EVモーターズ・ジャパンの独自技術



アクティブ・インバータ

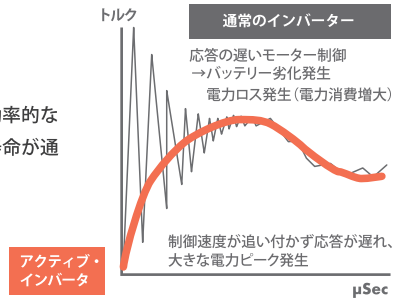
独自技術である「アクティブ・インバータ」を搭載しており、1/100万秒というリアルタイムでのモーター制御を行い、加減速時に発生する無駄な電力発生を抑制。これにより、世界トップレベルの低電費を誇り、バッテリーの長寿命化と長距離の走行を実現しました。

電力消費30%減

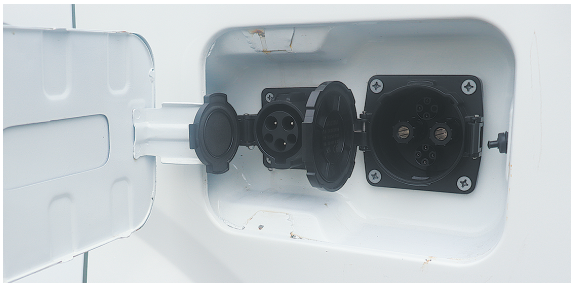


バッテリー長寿命化実現

電池の負担を減らし、効率的な電気制御が可能となり寿命が通常より 1.5 倍～2 倍に。







〈普通充電と急速充電に対応〉



維持費削減

EV化により燃料費削減、メンテナンスコスト削減を実現し、
経済合理性を高めます。

長距離充電走行

アクティブ・インバータと大容量バッテリーの搭載で
連続長距離走行が可能。

静かでパワフル

走行中の騒音や振動が少ないため、
静かな乗り心地で運転に集中できます。

社会に優しい

走行時にCO_2を排出しないためゼロミッション社会に貢献。
非常時には動く蓄電池としても機能。

運送業者様へ　よりそった設計

積める・運べるを実現した
EV 物流車

- 作業効率が高い車内設計（広い車内・荷室空間が高い・低床・楽らくウォークインで積込ができる）
- 運転席から荷室にウォークスルーでスムーズに移動可能
- 普通免許※で運転がしやすいボディスタイルの EV 商用車

（※：E2（GVW 5t）は「準中型免許（平成 29 年 3 月 12 日以降に免許取得をされた方）」が必要です。

低床設計

すぐに荷室へ
乗り降りができるため、
荷物を持ったままでも
スムーズに移動できます。

空車時440mmという超低床設計により、床面と地面との差が少なくなりました。
このため、すぐに荷室への乗り降りが可能で、荷物を持ったままでも楽に乗降ができます。
女性やシニアの方でもスムーズに荷室への乗り降りがしやすく、作業効率も向上します。



スライドドア

左面にあるスライド式ドアは
歩道側から簡単に乗り降りが可能です。

運転席から荷室を通過して左側面スライドドアより乗り降りが可能。歩道側から降りることができるので、安全に作業を継続できます。



ウォークスルー

ウォークスルー構造により、
車外に出ることなく荷室に移動できます。

ウォークスルー構造を採用。車外に降りることなくスムーズに荷室へ移動できます。

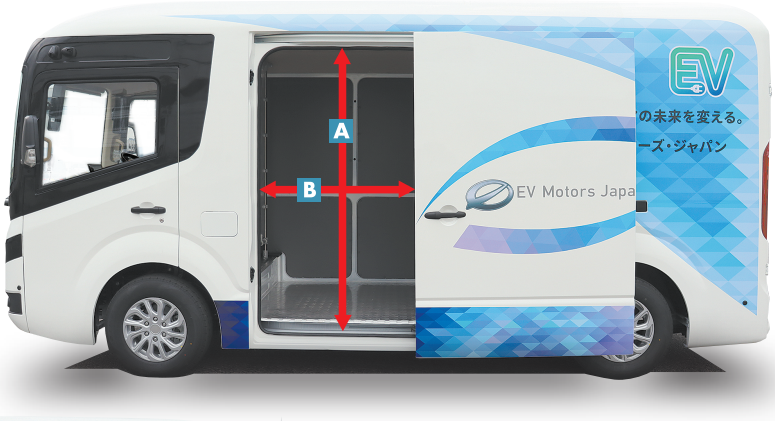


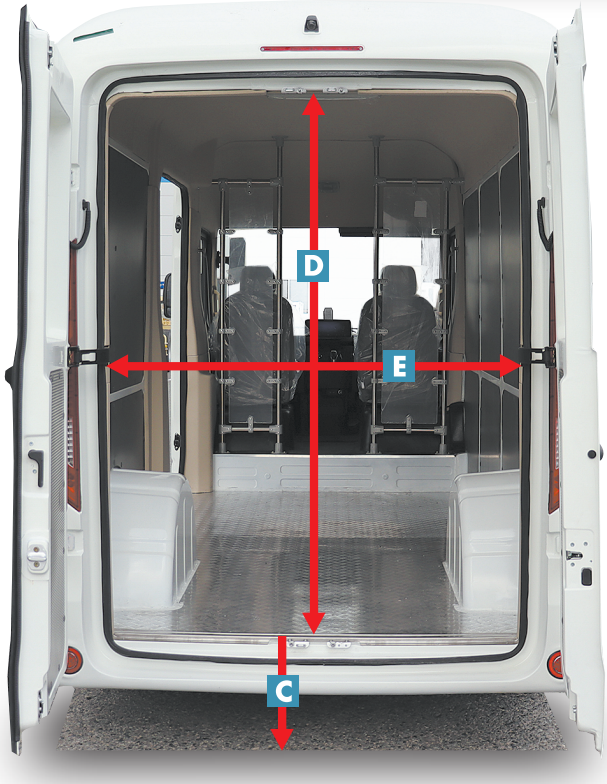
運転席

- 先進的なデザイン
- 電子ミラー搭載
- ドライバーが操作しやすいタッチパネルを採用
- メインモニターは液晶パネル



E1 と E2 は、超低床設計で荷物をスムーズに載せやすく荷物をしっかりと積載できます。
さらに、広々とした空間も確保しております。

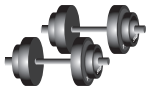




荷室サイズ

A	助手席側開口部高	1,790mm
B	助手席側開口部幅	1,030mm
C	フロアー高さ	440mm
D	荷室開口部高	1,820mm
E	荷室開口部幅	1,380mm

最大積載重量



■ E1 1,000kg

■ E2 2,000kg

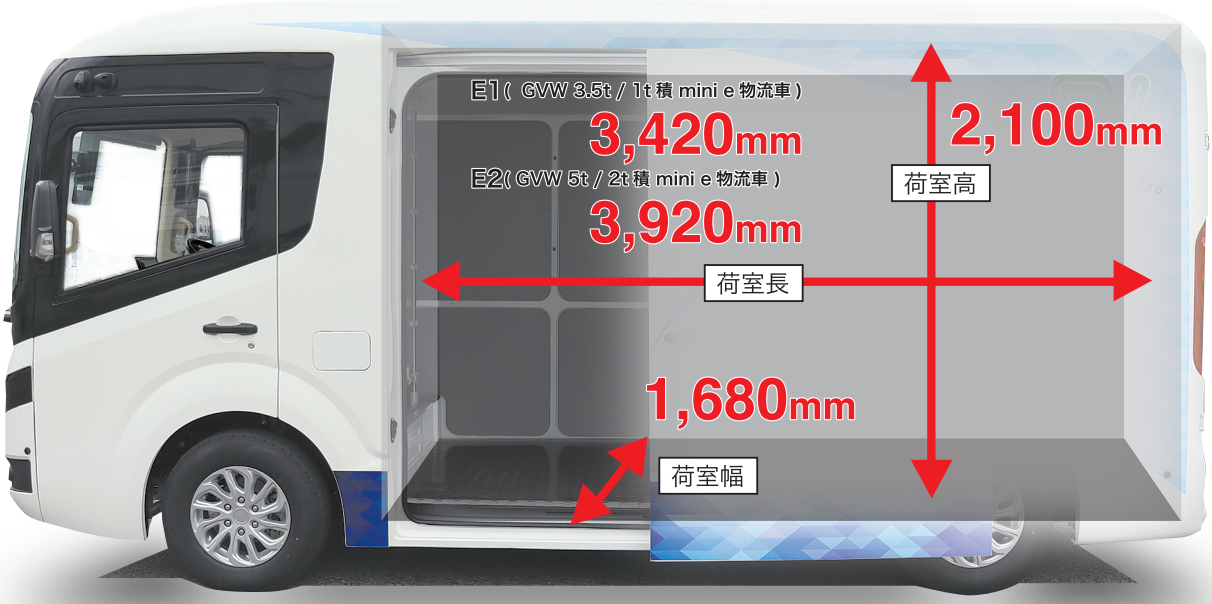
積載目安



■ E1 140個

■ E2 160個

荷室内寸法

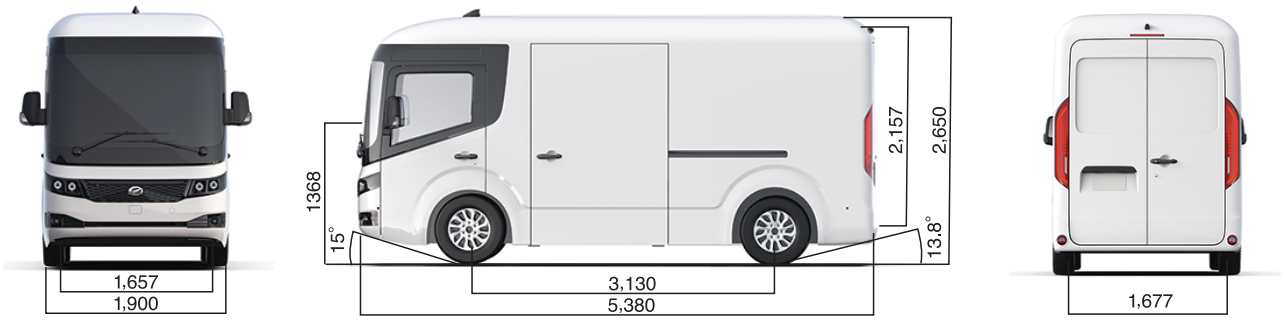


主要装備

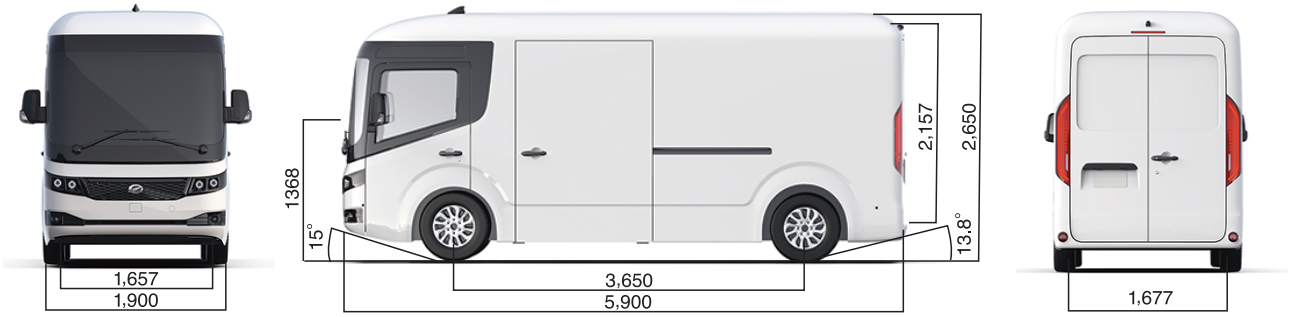
項目			E1 (1t積 / GVW3.5t)	E2 (2t積 / GVW5t)
動力	充電方式	急速充電（放電機能付）	●	
		普通充電（放電機能付予定）	●	
操作性	電動パーキングブレーキ（EPB）		●	
	チルトステアリング		●	
メカニズム	フロント独立懸架ダブルウィッシュボーン		●	
	リアリーフスプリング		●	
	前輪駆動		●	
	前後ディスクブレーキ		●	
	電動パワーステアリング		●	
外装	サイドミラー	大型ミラー	○	
		デジタル（カメラ式）ミラー	●	
	アルミホイール		●	
	スペアタイヤ又は補修セット		○	
内装	コンビネーションメーター		●	
	シートファブリック素材		●	
	センターコンソールボックス		○	
	サンバイザー	運転席側	●	
		助手席側	○	
システム	クルーズコントロール		●	
	パーキングアシスト		●	
	集中ドアロック		●	
	タイヤ空気圧監視システム（TPMS）		●	
セーフティ	盗難防止システム		●	
	運転席／助手席シートベルトリマインダー		●	
	ディスクパッド摩耗検知アラーム		●	
	半ドア警告		●	
	電圧低下警告		●	
	衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）		●	
	車線逸脱警報装置（LDWS）		●	
	ドライバー異常時対応システム（EDSS）		●	
ユーティリティ	運転席／助手席パワーウインドウ		●	
	USBポート		●	
	12Vソケット 10A		●	
	荷室	後部観音扉	●	
		左側面スライドドア	●	
		右側面スライドドア	○	
	エアコン		●	
	運転席シートヒーター		●	
	運転席手動調整シート（４ウェイ）		●	
灯火	LED ヘッドライト		●	
	ハイマウントストップランプ		●	
	LED 前席ルームランプ		●	
	LED 荷室内ランプ		●	
オーディオ	マルチメディアプレーヤ（AUX/USB）		●	
	12.3インチHDタッチスクリーン		●	
その他	車載工具		●	
電装	デジタコ・ETC取付		○	

スタンダード：● オプション：○ ー：なし

E1：外観図 単位:mm



E2：外観図 単位:mm



諸元表

車名	E1（1t積 / GVW3.5t）	E2（2t積 / GVW5t）
全長×全幅×全高（mm）	5,380×1,900×2,650	5,900×1,900×2,650
最小回転半径	5,300	6,000
ホイールベース（mm）	3,130	3,650
最低地上高（mm）※1	162	125
フロアー高さ（mm）※2	440	
最大積載重量（kg）	1,000	2,000
荷室内寸法（mm）（L×W×H）	3,420×1,680×2,100	3,920×1,680×2,100
最高速度（km/h）	90	
バッテリー	リチウムイオン電池	
バッテリー容量（kWh）	59.52	78.72
一充電走行距離（NEDC）（km）※3	240	200
モーター種類（kW）	PMSM	
モーター定格出力（kW）	50	100
モーター最大出力（kW）	60	120
駆動方式	前輪駆動	
乗車定員（名）	2	
トレッド前／後（mm）	1657 / 1677	
タイヤサイズ ※4	215/75R16LT	前：215/75R16LT 後：225/75R16LT

※1 地上からリアアクスル付近の高さ　※2 地上から荷室床の高さ　※3 NEDCテスト値<50%積載時>　※4 日本仕様は異なることがあります

ボディカラー　※ボディカラーは一例です。



備考

1. 仕様の指定がない場合は EV モーターズ・ジャパンの設計基準に従って製造します。
2. 特別な要求がない場合は EV モーターズ・ジャパンの標準プロセス要求に従って製造します。
3. 当カタログに関わる技術データは、EV モーターズ・ジャパンが所有するものであり、もし侵害があった場合は当社は遡及する権利を有するものとします。
4. 実際の走行時の走り方や条件（気象、道路、運転、架装等の状況）により、電費は異なります
5. 諸元表の数値はすべて参考値です。予告なく変更となる場合がございます

EV Motors Japan

株式会社 EV モーターズ・ジャパン

［本社/ショールーム］　福岡県北九州市若松区白山1-18-7
［西日本営業部］　福岡市博多区博多駅東1-1-33 はかた近代ビル7Ｆ
［東日本営業部］　東京都千代田区紀尾井町3-29 第2山本ビル5Ｆ
［関西営業部］　大阪市北区天神橋1丁目6番18号　豊和第二ビル3F
［組み立て工場建設予定地］　福岡県北九州市若松区向洋町22番地1

EV モーターズ・ジャパンの最新情報は公式HPをご覧ください

www.evm-j.com

TEL 093-752-2477　FAX 093-752-2478

取扱代理店