

2023 年 2 月 16 日 株式会社 EV モーターズ・ジャパン

渋谷区コミュニティバス「ハチ公バス (神宮の杜ルート)」に EV バスを 2 両納車 ~EV バス導入セレモニーが開催され、3月1日より運行開始~



渋谷区(区長:長谷部 健)が東急バス株式会社(本社:東京都目黒区、代表取締役社長:古川卓)に運行を委託している渋谷区コミュニティバス「ハチ公バス(神宮の杜(もり)ルート)」において、株式会社 EV モーターズ・ジャパン(本社:福岡県北九州市、代表取締役社長:佐藤 裕之)製のコミュニティ EV バスを 2 両導入し、運行開始することとなりましたので、お知らせいたします。

導入に際し、2023 年 2 月 13 日に渋谷区役所にてEVバス導入セレモニーが執り行われ、車両の展示を行いました。

今回納車いたしました EV コミュニティバスは、2023 年 3 月 1 日より渋谷区コミュニティバス「ハチ公バス(神宮の杜ルート)」(渋谷駅西口~表参道駅・千駄ヶ谷駅・代々木駅~渋谷駅ハチ公口)で運行開始予定です。

今後もニーズに応える製品・および技術の開発に努め、ゼロエミッション社会の実現へ貢献できるよう 邁進して参ります。



■EV導入セレモニーの様子



















■納車するEVバスについて



(1)納車車両

・EV モーターズ・ジャパン製コミュニティ EV バス(6.99m)

・車名:F8 series4-Mini Bus

・納車台数:2両・乗車定員:29人

・航続距離: 290km (定速 40km/h、負荷重 65%,エアコンオフ)

・バッテリー容量:114kWh

(2)特長

従来、EV バスは、大きなバッテリーを搭載するため、車両総重量が重いため、電力の消費が大きく、バッテリーの消耗が激しく、航続距離が伸びないという課題がありました。

この課題を①電力の効率的なコントロールと②車両の軽量化により解決し、従来の EV バスに比べて、航続距離を大きく伸ばすとともに、消費電力の少ない(電費の良い)、ランニングコストを抑えた E V バスを実現しました。また、安全性・利便性の高いバスのみが取得できる「標準仕様ノンステップバス認定」を取得しています。

①電力の効率的なコントロール

独自技術である「アクティブ・インバータ」を搭載することにより、バッテリーとモーターをほぼリアルタイム(100万分の1秒)でコントロールするため、無駄な電力消費と発熱を抑制し、 長距離の走行とバッテリーの長寿命化を実現しました。

② 車両の軽量化

・炭素繊維強化プラスティック (CFRP) をボディーに使用

Press Release



- ・シャーシにステンレス・スチールを使用
- ・床材にハニカム構造を使用

(3) 運行路線

渋谷区コミュニティバス「ハチ公バス (神宮の杜ルート)」 (渋谷駅西口~表参道駅・千駄ヶ谷駅・代々木駅~渋谷駅ハチ公口)

(4)運行開始日

2023年3月1日(水)

(5) 運行時刻

従前のディーゼル車両との共通運用となり、毎日運行時刻が異なります。

また、車両の検査、点検などにより、運行しない場合もあります(運行時刻のお問合せはご遠慮いただきますようお願いいたします)。

(6) その他

デザインは、2022 年 11 月よりサービス開始しました渋谷区キャッシュレス決済アプリ「ハチペイ」のロゴと、ハチペイロゴに起用している渋谷区観光協会公式キャラクター

「SHIBUYA♡HACHI」を採用しております。

また、2023年3月1日より、ハチ公バスでも「ハチペイ」での支払いが可能となります。 ハチペイ公式サイト https://www.hachi-pay.tokyo/



■会社概要

会社名:株式会社 EV モーターズ・ジャパン 本社所在地:福岡県北九州市若松区白山 1-18-7 代表取締役社長:佐藤 裕之(さとう ゆうじ)

設立:2019年4月

資本金等: 3,435,200,000 円 (2023 年 02 月 15 日現在)

事業内容:・電気自動車及び充電ステーションの販売・メンテナンス [取扱車両] バス・トラック・トライク・特殊車両等

・電気自動車のリース、レンタル、ESCO事業

・蓄電池・PVを活用した再生可能エネルギー事業

電話番号:093-752-2477

お問い合わせフォーム:https://forms.gle/B9sPDcm4DMV1W8F56

HP: https://www.evm-j.com

